

INSPECCIÓN DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA

PILAR SEGURIDAD HUMANA.

Línea Estratégica: Desarrollo Territorial/Movilidad urbana

Programa: Sistema Integral de control de tránsito.

Meta de producto 1: Mantener la Red de Semáforos, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Monitoreo y mantenimiento permanente a la red de semaforización del Municipio de Barrancabermeja, apoya la gestión un técnico quien realiza las intervenciones diarias que sean necesarias para restaurar el servicio semafórico en puntos que presentan cualquier tipo de falla, las actividades más frecuentes están representadas en cambio de bombillas, cambio de tarjetas de controlador.

Las fallas recurrentes se presentan por cambios en las condiciones climáticas, fallas en el fluido eléctrico/ regulación de energía, daño en tarjetas, daño por accidentes de tránsito, situaciones que representan una inversión de \$7.800.000 en una prestación de servicio. Intervenidos 33 cruces de semáforos enero a mayo

Proyecto-20160680810048: Mantenimiento y fortalecimiento de la red de semaforización en el Municipio de Barrancabermeja.

avance físico: 33

Valor Programado \$31.625.000

Valor Ejecutado \$7.800.000

Población Beneficiada 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja

Impacto Funcionamiento permanente de la red semafórica de la ciudad controlando el adecuado flujo vehicular.

Meta de producto 2: Demarcar 10.000 metros cuadrados de marcas viales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

De acuerdo al programa de señalización horizontal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja se ha realizado un total de 915,37 metros cuadrados de marcas viales, cubriendo al tiempo necesidades y solicitudes de la comunidad en este aspecto, generando un impacto en los diferentes barrios de las comunas 1,2 y 3 barrios Colombia, Coviba, Pueblo Nuevo y Yarima.

Señalización horizontal y vertical zonas de estacionamiento permitido, regulado por horarios en el sector de la calle 60 - Diagonal 56 entre carreras 19 y 18ª, calzada norte, sentido oriente- occidente; señalización horizontal de la calle 49 desde la carrera 12 hasta la carrera 25, Carrera 11ª entre calles 49ª y 49, calle 49ª. Barrio Colombia; señalización horizontal del Barrio Eduardo Rolón – Coviba. Carrera 23 entre calles 77 y 78B; señalización Barrio Pueblo Nuevo, cambio de sentido vial de la Calle 55 entre carreras 15B y 17; señalización vía de auto pavimentación Barrio Yarima – Calle 36ª carrera 37.

proyecto-20160680810038: Fortalecimiento de la señalización vial en el Municipio de Barrancabermeja.

avance físico: 915.37

Valor Programado \$158.000.000

Valor Ejecutado \$22.500.000

Población Beneficiada 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja

Impacto 915.37 m² de vías señalizadas en las comunas 1, 2 y 3 de la ciudad para una mejor regulación y control del tránsito en las zonas demarcadas.

Meta de producto 3: Demarcar 20.000 metros lineales, durante el cuatrienio

Realizaciones:

Demarcados en la presente vigencia un total de 2215 metros lineales de señalización horizontal, cumpliendo el cronograma de trabajo de la Inspección de Tránsito y transporte de Barrancabermeja, brindando a la comunidad una señalización adecuada que permita la buena orientación de los actores viales y facilite las actividades de control del cuerpo operativo de la institución.

Gestión apoyada por los señalizadores de la institución representando una inversión de \$22.500.000.

proyecto-20160680810038: fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja, Santander, centro oriente.

avance físico: 2.215

Valor Programado \$125.000.000

Valor Ejecutado \$0

Población Beneficiada 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja

Impacto 2.215 metros lineales de vías señalizadas en las comunas 1, 2 y 3 de la ciudad para una mejor regulación y control del tránsito en las zonas demarcadas.

Meta de producto 4: Instalar doscientas (200) señales verticales nuevas, durante el cuatrienio

Realizaciones:

Instaladas 15 señales verticales nuevas de acuerdo a la siguiente relación:

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SENALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.016							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT	CLASE SENAL	CANTID	CODIGO
23-05-16	Carrera 25 Calle 44	El Recreo	Uno	N - S	Proh. Giro Izq.	1	SR-06 (N)
04-08-16	Carrera 6 Calle 47	Cardales	Uno	Or-Occ	Giro a la Derecha	1	SR-07 (N)
04-08-16	Calle 47 carreras 5 y 6	Cardales	Uno	Or-Occ	Doble via	1	SR-11 (N)
30-08-16	Calle 49 Cra 7	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Ceda El Paso	1	SR-02 (M)
02-09-16	Calle 49 Cras 7 y 6	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Proh. Parquear	1	SR-28 (M)
02-09-16	Calle 49 Cras 7 y 6	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Velocidad Maxima	1	SR-30 (M)
02-09-16	Calle 49 Cras 7 y 6	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Paradero de Bus	1	SI-08 (M)
18-10-16	Via Barranca - El Centro	Los Laureles	Correg.	N - S y S-N	Resalto	2	SR-25 (N)
31-10-16	Carrera 14 Calle 50	Colombia	Dos	S-N	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Calle 53 carrera 12	Uribe Uribe	Dos	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Calle 53A carrera 12	Uribe Uribe	Dos	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Calle 78B Carrera 23	Coviba	Tres	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Carrera 22A calle 78B	Coviba	Tres	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Carrera 22A Calle 78B	Coviba	Tres	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Transv 45 Diagonal 62	Las Granjas	Sets	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (N)
31-10-16	Diagonal 59 Transv. 43	Las Granjas	Sets	N - S	Pare	1	SR-01 (N)
31-10-16	Carrera 29 Calle 73	La Floresta	Tres	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
31-10-16	Calle 73 Carrera 28	La Floresta	Tres	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 44A Carrera 22A	Incredial	Uno	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 44A Carrera 21B	Incredial	Uno	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Carrera 22B calle 45	Incredial	Uno	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Carrera 22A calle 45A	Incredial	Uno	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 45B Carrera 22	Incredial	Uno	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 45B Carrera 22A	Incredial	Uno	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 46 Carrera 22A	Incredial	Uno	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
21-11-16	Calle 46 Carrera 22	Incredial	Uno	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
28-11-16	Calle 57 Carrera 35	Ciudad Bolív	Tres	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
28-11-16	Calle 57 Carrera 31	Ciudad Bolív	Tres	Or-Occ	Pare	1	SR-01 (M)
28-11-16	Carrera 31 Calle 60	Mirad. Cacique	Dos	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
28-11-16	Carrera 24 Calle 67	Pamaso	Dos	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
12-12-16	Carrera 3 Calle 49	Sec. Comercial	Uno	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
12-12-16	Carrera 2 Calle 49	Sec. Comercial	Uno	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
12-12-16	Carrera 2 Calle 49	Sec. Comercial	Uno	N - S	Proh. Girar Der.	1	SR-08 (M)
13-12-16	Cra 28B Calle 44	Palmira	Uno	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
13-12-16	Cra 28A Calle 44	Palmira	Uno	N-S y S-N	Pare	2	SR-01 (M)
13-12-16	Cra 30 Calle 47	Palmira	Uno	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
13-12-16	Cra 28A Calle 45	Palmira	Uno	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
15-12-16	Cra 23 Calle 61	Pamaso	Dos	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
15-12-16	Cra 23 Calle 64	Pamaso	Dos	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
15-12-16	Calle 62 Cra 23	Pamaso	Dos	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
20-12-16	Via Peatonal Dian- Fiscalia	S. Comercial	Uno	N - S	Peatones en la via	1	SP-46 (N)
20-12-16	Calle 50 Cra 9 Pal. Justicia	S. Comercial	Uno	Or-Occ	Proh. Parquear	1	SR-28 (M)
20-12-16	Cra 9 Calle 49 Pal. Justicia	S. Comercial	Uno	N - S	Proh. Parquear	1	SR-28 (M)
20-12-16	Calle 76B Cra 36D	Cortijillo	Tres	N-S	Proh. Girar Der.	1	SR-08 (N)
20-12-16	Calle 76B Diagonal 60	Cortijillo	Tres	N - C	Pare	1	SR-01 (N)
21-12-16	Carrera 15C Calle 67	Lagos del Ciprés	Dos	S - N	Pare	1	SR-01 (M)
21-12-16	Calle 65A Cra 16	Lagos del Ciprés	Dos	Occ-or	Pare	1	SR-01 (M)
21-12-16	Carrera 15C Calle 65	Lagos del Ciprés	Dos	N - S	Pare	1	SR-01 (M)
TOTAL SENALES		Mantenimiento (42)		Nuevas (10)		52	

INSPECCION DE TRANSITO Y TRANSPORTE DE BARRANCABERMEJA - DIVISION TECNICA							
SENALES VERTICALES INSTALADAS Y MANTENIMIENTO 2.017							
FECHA	DIRECCION	BARRIO	COMUNA	SENT/COST	CLASE SENAL	CANTID	CODIGO
04-04-17	Diagonal 56 Cras 19 y 18A	Galan Gomez	Dos	Or-Occ	Permitido Parquear	2	SI-07 (N)
18-04-17	Carrera 18 calles 49 y 50	Colombia	Uno		Proh. Parquear	2	SR-28 (M)
12-05-17	Calle 76A carrera 24	Coviba	Tres	Or-Occ /Visc.	Pare	2	SR-01 (N)
24-05-17	Carrera 18 calle 55	Pueblo Nuevo	Dos	Norte/sur	Pare	1	SR-01 (N)
TOTAL SENALES		Mantenimiento (2)		Nuevas (5)		7	

proyecto-20160680810038: fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja, Santander, centro oriente.

avance físico: 15

Valor Programado \$220.075.000

Valor Ejecutado \$0

Población Beneficiada Beneficiada 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja

Impacto 15 Señales verticales nuevas instaladas en barrios de la comuna 1, 2, 3 y 6 para mejorar los elementos de señalización y prevención de accidentes.

Meta de producto 5: Realizar mantenimiento a cien (100) señales verticales, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Mantenimiento realizado a 44 señales verticales de acuerdo a la información contenida en las tablas del ítem anterior.

Las actividades de las metas de producto 4, 5, 6, 7 han sido realizadas por el equipo de señalizadores de la Institución representando una inversión de \$ 22.500.000.

proyecto-20160680810038: fortalecimiento de la señalización vial en el municipio de Barrancabermeja, Santander, centro oriente.

avance físico: 44

Valor Programado \$50.000.000

Valor Ejecutado \$0

Población Beneficiada 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja

Impacto 44 Señales verticales mejoradas en mantenimiento en barrios de la comuna 1, 2, 3 y 6 para la orientación de los usuarios de las vías y prevención de accidentes.

PILAR SEGURIDAD HUMANA.

Línea Estratégica: Desarrollo Territorial

Programa: Cultura de la Movilidad segura.

Meta de Producto 1: Incrementar en 1.000 usuarios de las vías, las campañas referidas a la prevención del consumo de alcohol, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Realización de operativos para control de alcoholemia en los sectores de Campo Gala, Retén, calle 37 Carrera 52 Cra 19 calle 58, 3 puntos de operativo móvil, Cra 28 calle 45 Tiburón, Cra 28 Avda. 36, 32,40, Avda. 36 32-42 CASD 2 operativos al transporte público, para un total de 155 pruebas de alcoholemia practicadas, resultando positivas 2 pruebas para la cual se realizaron las respectivas órdenes de comparendo por embriaguez.

El avance de esta meta ha sido físico con apoyo de los agentes de tránsito de la entidad. No se ha ejecutado recurso de inversión.

proyecto-20160680810063: Implementación de acciones para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja

avance físico: 155

Valor Programado \$30.000.000

Valor Ejecutado \$0

Población Beneficiada 155 usuarios de la vía atendidos en operativos de control.

Impacto Prevenir y controlar la comisión de accidentes de tránsito por conductores en estado de alcoholemia.

Meta de producto 2: Incrementar en el 40% el número de agentes de tránsito para control en la movilidad

Realizaciones:

Mediante Resolución No. 1540 de 2017, por medio de la cual se creó la Planta Temporal de la Inspección de Tránsito y Transporte de Barrancabermeja vigencia 2017, La entidad incrementó su cuerpo operativo en 30 agentes de tránsito. A la fecha de corte del presente informe contratados 29 de ellos, fortaleciendo el cuerpo operativo de la entidad y garantizando mayor bienestar y protección al ciudadano como usuario de la vía, ejerciendo mayor presencia y control. Costo de la contratación por un periodo de seis meses \$185.670.504

proyecto-20150680810002: fortalecimiento para la cultura de la movilidad segura en el municipio de Barrancabermeja

avance físico: 29

Valor Programado \$601.499.808

Valor Ejecutado \$185.670.504

Población Beneficiada 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja

Impacto Mayor y mejor acompañamiento de las autoridades de tránsito para el control, regulación y cumplimiento de las normas de tránsito por parte de los usuarios de las vías de Barrancabermeja.

Meta de producto 3: Implementar una (1) aula móvil sobre seguridad vial dirigida a dos mil (2.000) usuarios de las vías, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Realizada en el mes de abril la semana de la seguridad vial, con operativos educativos, los cuales se ejecutan en las diferentes comunas de la ciudad, observando el comportamiento de los usuarios de la vía, especialmente en lo pertinente a la conducción de motocicletas, toda vez que este tipo de medio de transporte representa un alto porcentaje de vehículos involucrados en los accidentes de tránsito que suceden en el municipio, dejando una estadística considerable de heridos, discapacitados y de muertos, se intervine ésta problemática con actividades de capacitación y sensibilización en las diferentes vías de la ciudad con 334 participantes; Jornada de capacitación para conductores al servicio de la empresa de transporte público especial Traslamy, reforzando conocimientos sobre manejo defensivo, normas de tránsito y control de alcoholemia, 40 conductores capacitados; capacitación realizada con el personal logístico del batallón Nueva granada, capacitados 56 soldados y personal de logística; capacitación 90 conductores alcaldía municipal; operativo de control educativo-ITTB-concesión ruta del Cacao Esta jornada se desarrolla en vía que comunica a Barrancabermeja con Bucaramanga a la altura del sitio conocido como Bonanza y los trasmisores, en el cual se instala un aula móvil pedagógica, la ITTB interviene con su cuerpo de agentes de tránsito, los cuales hacen el requerimiento a los conductores que transitan por el lugar, con el propósito de verificar el estado técnico-mecánico del vehículo, condiciones físicas del conductor y documentación correspondientes, e igualmente prevenirlos de los riesgos que hay en la vía cuando se excede la velocidad máxima permitida, el no uso del cinturón, hablar por fuentes móviles. Eslogan “a dónde vas regresa pronto” y “abrázate a la Vida”, 177 conductores sensibilizados; capacitación colegio Galán, adultos capacitados 17; capacitación colegio nueva generación adultos capacitados 25. Total de impacto en la comunidad 739 personas capacitadas y sensibilizadas.

Avance físico desarrollado con apoyo de los agentes de tránsito, sin ejecución financiera del rubro de inversión.

proyecto-20160680810063: implementación de acciones para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el mpio de bcabja

avance físico: 739

Valor Programado \$100.833.333

Valor Ejecutado \$0

Población Beneficiada 739 usuarios de las vías.

Impacto Capacitación y sensibilización realizada en aspectos de seguridad vial a usuarios de las vías para la prevención de accidentes y adecuada convivencia.

Meta de producto 4: Capacitar a ocho mil (8.000) estudiantes sobre normas de seguridad vial, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Participación en la jornada del día del niño, el equipo de educación en seguridad vial de la ITTB y los patrulleritos de tránsito, interactuaron con los usuarios de la vía, especialmente niños, quienes recibieron la orientación de parte de los patrulleritos infantiles con la asesoría de los agentes de tránsito. Niños capacitados-154; Capacitación UNIPAZ, área de comunicación social, esta jornada se fundamenta en adiestrar a los estudiantes de comunicación social y periodismo, en todas las normas y conductas de comportamiento de los usuarios de las vías públicas, con el propósito de servir de multiplicadores de este tema. Alumnos capacitados 20; jornada lúdica mega colegio (Comuna tres), para esta jornada se toma en cuenta las patrullas infantiles de tránsito, las cuales interactúan con los niños y adultos, para enseñarles las normas de tránsito y comportamiento de los usuarios de las vías, conductor, pasajero y peatón. Jornada en la cual los niños desarrollan tareas lúdicas a través de la pintura pedagógica de las señales de tránsito. Participación activa de 60 niños y niñas. Total, impacto en niños, niñas y estudiantes 234.

proyecto-20160680810063: implementación de acciones para el fortalecimiento de la cultura de la movilidad segura en el mpio de bcabja

avance físico:234

Valor Programado \$390.000.000

Valor Ejecutado \$0

Población Beneficiada 234 estudiantes capacitados.

Impacto Capacitados estudiantes de las diferentes instituciones educativas de la ciudad de Barrancabermeja promoviendo una adecuada cultura de la Movilidad.

Meta de producto 5: Elaborar e implementar un Plan de recuperación de cartera y fortalecimiento del proceso coactivo y persuasivo de la ITTB.

Realizaciones:

Establecidas condiciones para la realización de los acuerdos de pago, facilitando a la comunidad una mejor oportunidad de ponerse al día con sus deudas, celebrado desde el 2016 contrato para la recuperación de ingresos a través del cobro coactivo, representa gastos de funcionamiento por valor de \$ 21.400.000, programado como meta de gestión para el seguimiento y control del proceso coactivo. Se han realizado operativos externos de cobro coactivo con apoyo del cuerpo de agentes de la entidad y personal externo de cobro coactivo.

proyecto-20160680810037: fortalecimiento de los procesos institucionales de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja

avance físico: 0.75

Valor Programado \$21.400.000

Valor Ejecutado \$10.670.000

Población Beneficiada 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja

Impacto Recuperación de recursos financieros de la entidad para el cumplimiento de su misión institucional logrando una adecuada accesibilidad, movilidad y la seguridad vial en la ciudad.

Meta de producto 6: Fortalecer quince (15) procesos institucionales con profesionales de apoyo.

Realizaciones:

Inversión realizada al proceso jurídico con la contratación de abogado en defensa judicial, judicante para apoyar en procesos jurídicos, abogado de apoyo para procesos contractuales; direccionamiento estratégico con la contratación de periodista y camarógrafo para comunicaciones y sistemas con la contratación del Hosting para alojamiento de la página Web institucional. Para un total de dos (2) procesos atendidos con la contratación de profesionales de apoyo y recurso técnico, representado en una inversión de \$ 45.010.000.

proyecto-20160680810037: fortalecimiento de los procesos institucionales de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja

avance físico: 2

Valor Programado \$486.800.000

Valor Ejecutado \$89.410.000

Población Beneficiada: Contratados 5 personas de apoyo a la gestión institucional.

Impacto Asignación de recursos técnicos y humanos en la entidad para el cumplimiento de su misión institucional.

Meta de producto 7: Disponer de un (1) Parqueadero y una (1) Grúa para el Apoyo a la Gestión Operativa, durante el cuatrienio.

Realizaciones:

Meta de gestión que constituye la supervisión del manejo del parqueadero y grúa que se encargan de la custodia de los vehículos inmovilizados por la comisión de infracciones al código nacional de tránsito, no genera inversión de recursos por cuanto el usuario cubre los costos de parqueadero y grúa, generando unos ingresos para la entidad del 30%, la supervisión genera un gasto de funcionamiento de \$24.210.791.

proyecto-20160680810041: apoyo y fortalecimiento a la gestión operativa de la inspección de tránsito y transporte de Barrancabermeja

avance físico: 2

Valor Programado \$24.210.791

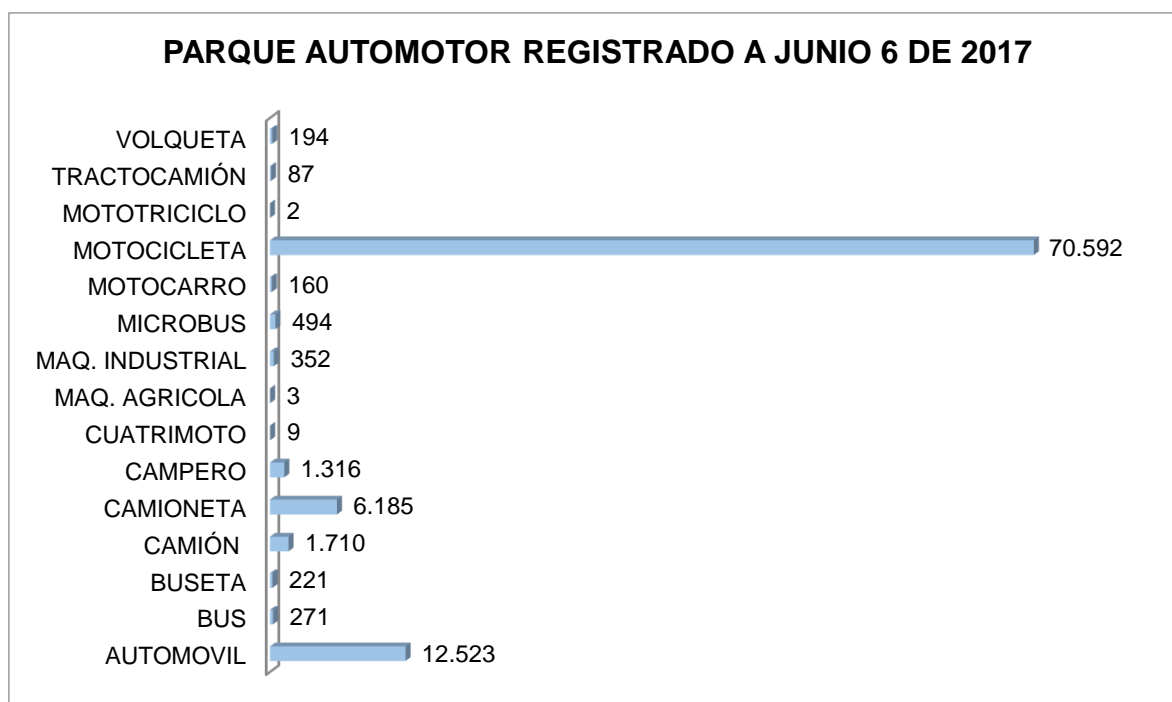
Valor Ejecutado \$12.105.395

Población Beneficiada 191.616 usuarios de las vías de Barrancabermeja

Impacto: Disponibilidad de los recursos físicos para aplicar medidas de regulación y control de la movilidad y seguridad vial en el municipio.

Otras actividades de gestión.

Parque automotor registrado.

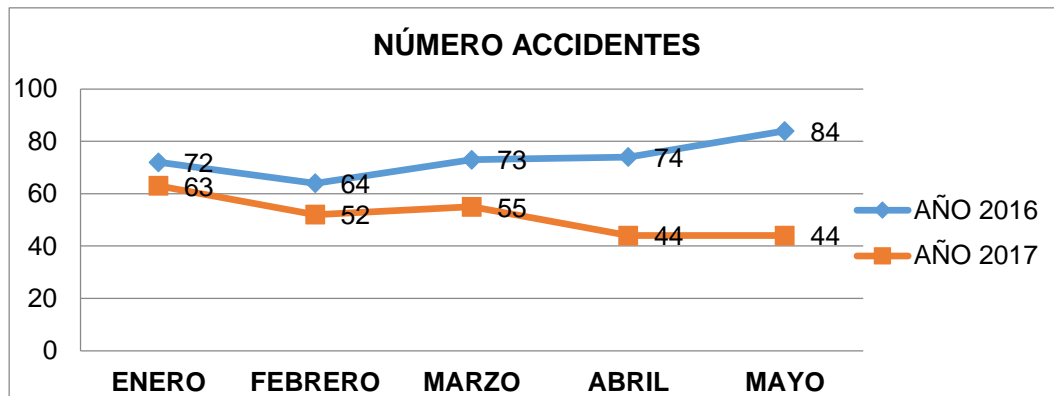


La gráfica anterior nos refleja el constante crecimiento del parque automotor en la ciudad de Barrancabermeja, principalmente en el registro de motocicletas. Este indicador es alarmante por cuánto se ha asociado a este tipo de vehículo el mayor riesgo de comisión de infracciones a las normas de tránsito y por lo tanto a verse involucradas en el mayor número de accidentes. La ITTB como medida de control mantiene su fuerza operativa en los diferentes puntos de la ciudad manteniendo control y orden en la movilidad.

Cifras de accidentalidad.

Una vez realizado el comparativo con los datos del año anterior, las cifras reflejan una notoria disminución en la ocurrencia de accidentes de Tránsito, Así como en el número de heridos afectados por estos accidentes.

Esta situación que nos lleva a confirmar que el incremento en la fuerza operativa de la ITTB, los constantes operativos de control en las diferentes vías de la ciudad, las masivas campañas de sensibilización en seguridad vial, empiezan a dar los resultados esperados para construir una adecuada cultura vial, que garantice la integridad física y salud de los usuarios de la vías en el Municipio de Barrancabermeja, en beneficio de una movilidad segura.



Operativos especiales de seguridad vial.

Realización de operativo especial en la vía que conduce de Barrancabermeja a Yondó a la altura de la Vereda Campo Gala, se realizó control de transporte de carga y control de la Resolución 2505 de 2004, verificando las condiciones que deben cumplir los vehículos para el transporte de carne, pescado o alimentos fácilmente corruptibles. Realizados 5 comparendos y 2 inmovilizaciones.

Actividades De Transporte Público.

- **Del transporte público individual de pasajeros:** Realizados controles operativos para verificar el cumplimiento del Decreto 1047 de 2014, se han coordinado acciones informativas a través del cuerpo de agentes de tránsito, realizando requerimientos en vía, dentro de los cuales se verifica el porte de documentos que sustenta la operación de vehículos y se registra en planillas la existencia y vigencia de la Tarjeta de Control, de esta forma se actúa concientizando a conductores de Taxi, sobre una norma que se encuentra vigente.
Considerando la información registrada en los operativos realizados recientemente, se logra determinar que alrededor del 80% de los conductores requeridos no portan la tarjeta de control o no se encuentra

vigente, situación que hace imposible disponer de un registro de conductores de vehículos de servicio público individual, que sea confiable.

Del servicio público colectivo de pasajeros.

Con el fin de ejercer control a las condiciones técnicas de los vehículos de servicio público colectivo de pasajeros, se realizó verificación de las mismas en vía, para lo cual se ha dispuesto el apoyo de agentes de tránsito. En la Verificación principalmente se consideran; logotipos, emblemas, llantas, equipo de seguridad. Se procede a realizar las observaciones a que haya lugar y conceder el plazo para la subsanación de los hallazgos.

- **Del transporte público especial de pasajeros.**

En relación con esta modalidad de transporte, se ha coordinado con el comandante del cuerpo operativo la realización y acompañamiento de operativos de control en diferentes sectores educativos del municipio. Operativo que permitió la elaboración de comparendos e inmovilización de vehículos de servicio particular que se encontraban prestando el servicio de transporte público escolar. Igualmente se elaboraron informes de infracciones al transporte e inmovilizaron vehículos de servicio público especial escolar que presentaron inconsistencias en el diligenciamiento y porte del extracto único de contrato.

- **De los planes estratégicos de seguridad vial.**

P.E.S.V: Atendiendo las directrices emanadas del Ministerio de transporte mediante la expedición de la resolución 0001231 del 05 de abril de 2016 y Decreto 1310 de 2016, se han coordinado las revisiones a los planes estratégicos de seguridad vial radicados en esta dependencia, unificando criterios en la aplicación de la metodología adoptada por el Ministerio de Transporte.

CANT	AÑO	DESCRIPCION	OBSERVACIONES
37	2016	REVISION PESV Y DEVUELTOS PARA AJUSTE	EMPRESAS DE TRANSPORTE DE B/JA
10	2016	DEVUELTO PARA AJUSTE	EMPRESAS DE TRANSPORTE DE B/JA
28	2016	DEVUELTO X FALTA DE COMPETENCIA	SUPERTRANSPORTE
9	2017	REVISADOS PARA CALIFICACION Y APROBACION	EMPRESAS DE TRANSPORTE DE B/JA
2	2017	REUNIONES DE ASESORIAS	EMPRESAS DE SERV. PUBLICO INDIVID.